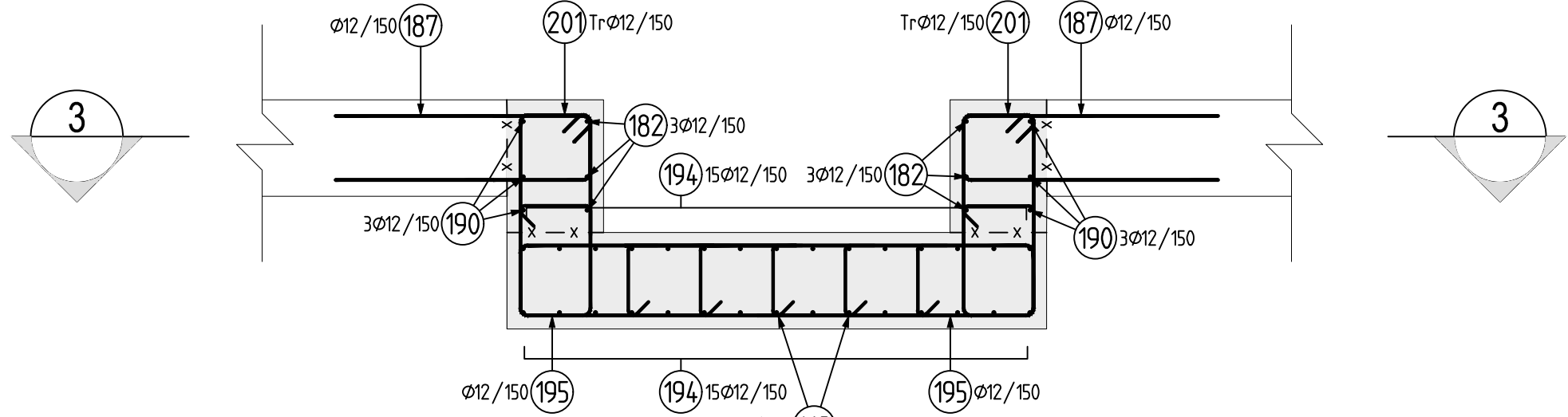
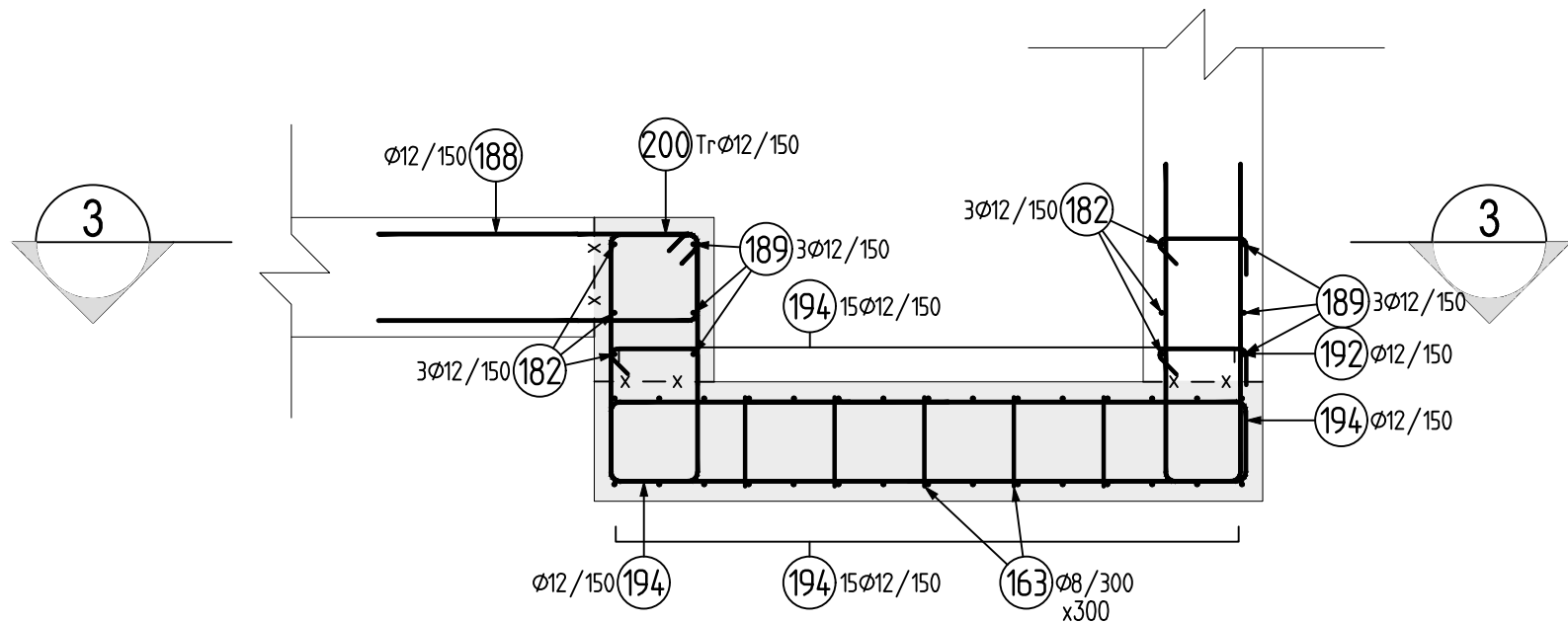


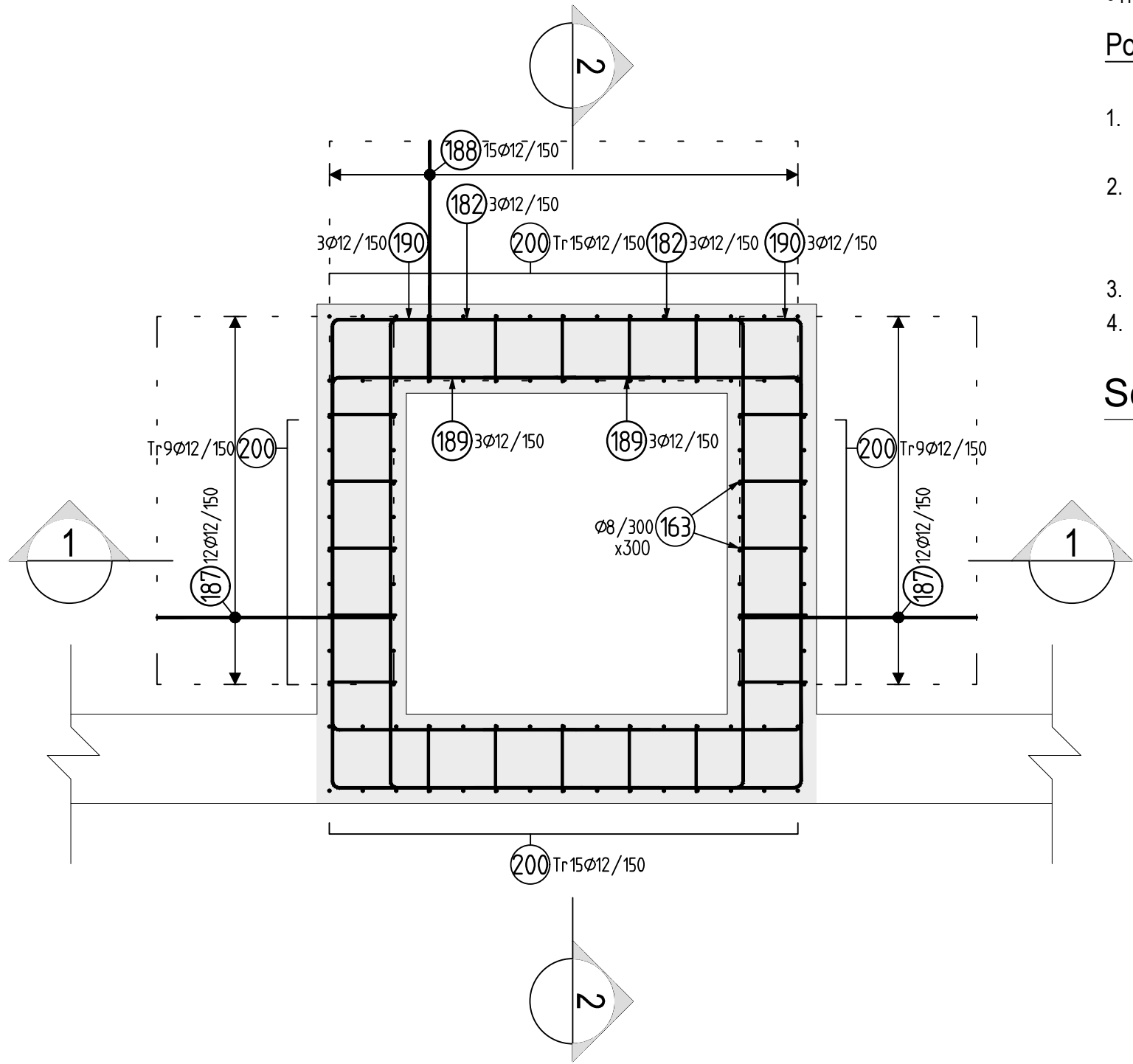
Řez 1
1:25



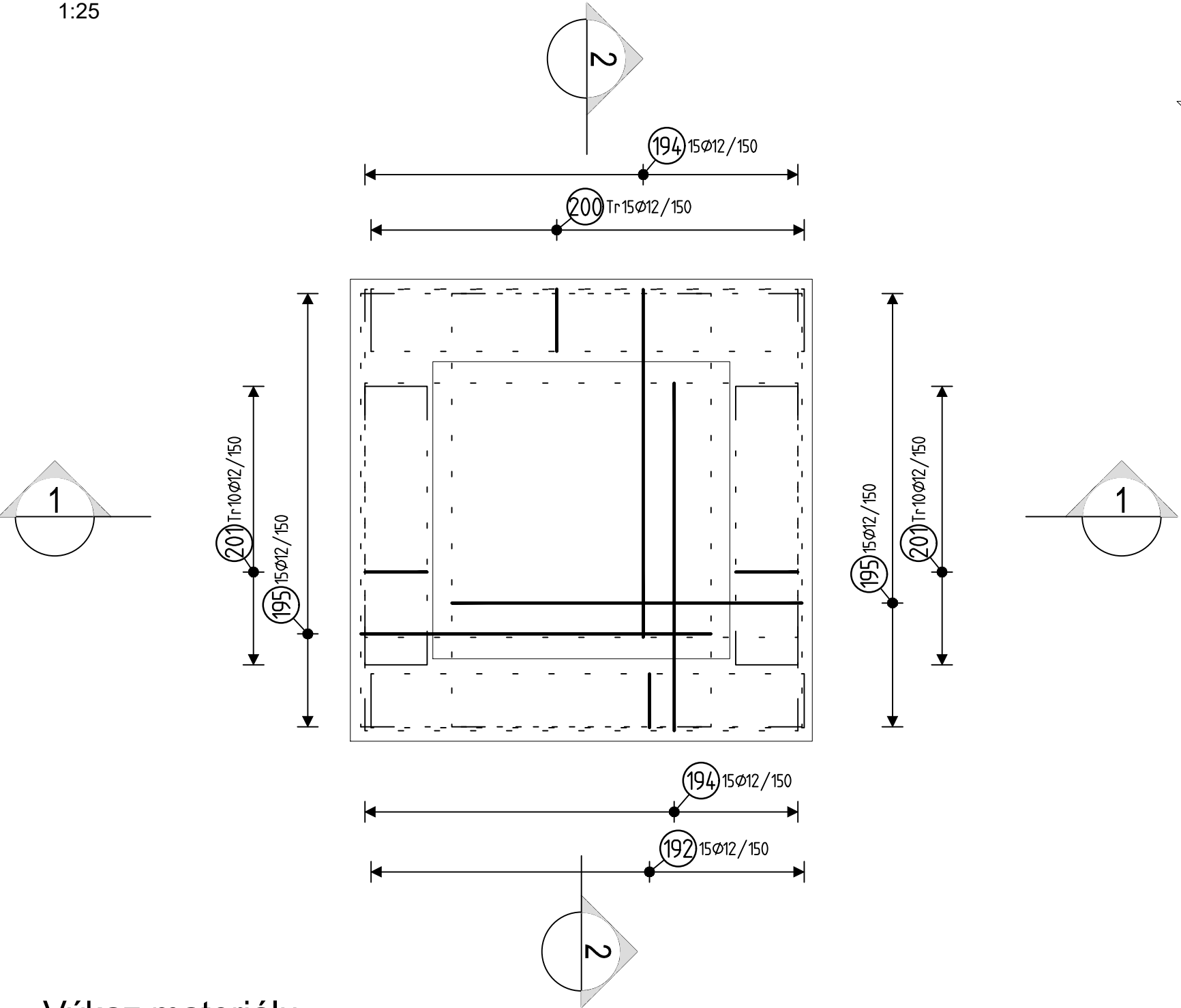
Řez 2
1:25



Řez 3
1:25



Půdorys desky, oba povrchy
1:25



Výkaz materiálu

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	50	
				8	12
163	50	8	500	60	30.0
182	50	12	4300	6	25.8
187	50	12	2350	24	56.4
188	50	12	2400	15	36.0
189	50	12	4400	6	26.4
190	50	12	5000	6	30.0
192	50	12	2350	15	35.2
194	50	12	3050	30	91.5
195	50	12	3100	30	93.0
200	50	12	2450	15	36.8
201	50	12	2450	20	49.0
CELKOVÁ DELKA [m]				30.0	480.1
HMOTNOST [kg]				11.8	426.2
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]					438.1

CELKEM VYROBIT x2

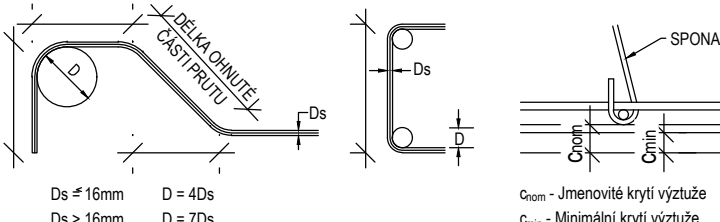
Tabulka betonů (podle TKP18, ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
DESKA	C30/37	XA1.XF1
STĚNY	C30/37	XA1.XF1

Výztuž

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500 B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	--------	------------------------------

ZPŮSOB OHÝBÁNÍ A KÓTOVÁNÍ PRUTŮ



KRYTÍ DESKA

cnom = 50 mm

KRYTÍ STĚNY

cmin = 40 mm

cmin = 50 mm

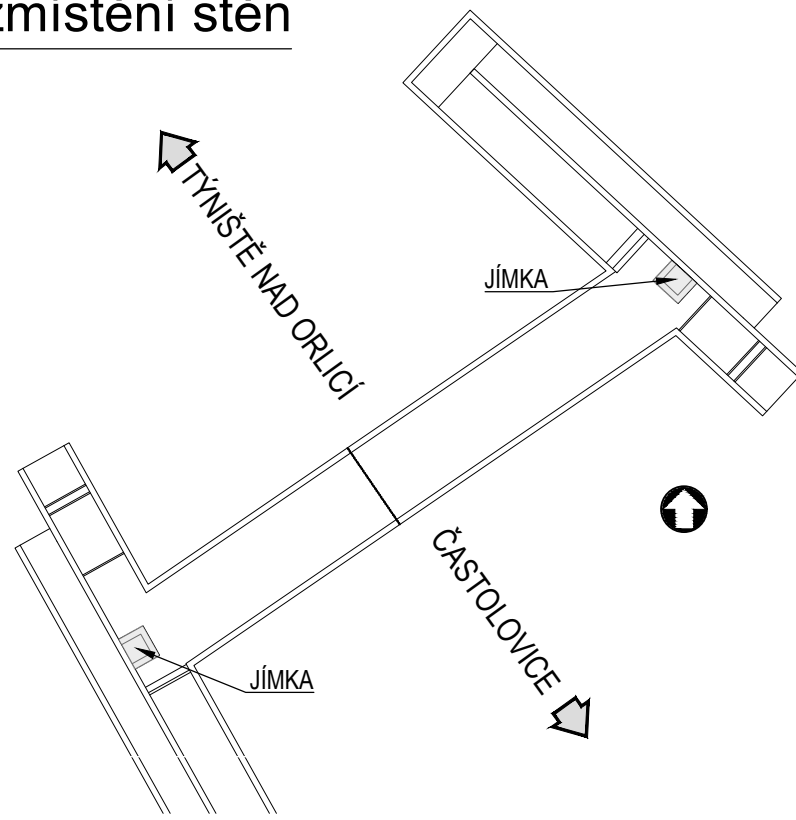
cmin = 40 mm

- ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN ISO 3766
- PŘI ZAKŘIVENÍ JE KÓTOVÁN VNĚJŠÍ ROZMĚR
- PRŮMĚRY A POLOMĚRY SE UVÁDĚJÍ VNITŘNÍCH OBRYSŮ ZAKŘIVENÍ
- POKUD NENÍ UVEDEN POLOMĚR ZAKŘIVENÍ JE POUŽIT NEJMENŠÍ MOŽNÝ
- VYKÁZANÁ DÉLKA POLOŽEK JE OSOVÁ DÉLKA PRUTŮ
- KOTEVNÍ DÉLKY VIZ ČSN EN
- HODNOTY KRYTÍ PLATÍ PRO VEŠKEROU VÝZTUŽ VČETNĚ TRMINKŮ

Poznámky:

1. VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
2. JE MOŽNÉ POUŽÍT MONTÁŽNÍ SPOJENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ SVAŘOVÁNÍM. SVAR A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR JE MONTÁŽNÍ BEZ POŽADAVKU NA STATICKOU ÚNOSNOSTI.
3. DISTANČNÍ PROFILY PRO VYMEZENÍ KRYTÍ VÝZTUŽE BUDOU BETONOVÉ
4. VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VTD VÝZTUŽE

Schéma rozmístění stěn



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zapracování připomínek Správy železnic k DSP	05/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ
Garant profese:
-

Zpracovatel částí:



4roads s.r.o.
Slunná 541/27, 162 00 Praha 6
T: +420 778 486 930
E: 4roads@4roads.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK	ING. PETR TOMÁŠ	ING. ALEŠ MENŠÍK

Název akce:	Číslo smlouvy:
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - II. etapa	19 149 208
Část:	Projektový stupeň:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI SO 03-13-20-49 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., PODCHOD PRO PĚŠÍ V KM 50,315	DSP+PDPS
Číslo části:	Datum:
D.2.1.4.12	08/2023
Název přílohy:	Měřítko:
VÝKRES VÝZTUŽE VANY, VÝZTUŽ JÍMKY - SCHÉMA	1 : 25
	Počet formátů:
	6 xA4
	Číslo přílohy:
	2.211

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.